



## Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

# Pesquisa Perfil do Ciclista 2018



# Introdução

Este relatório apresenta os resultados da **Pesquisa Nacional sobre o Perfil do Ciclista Brasileiro**.

A pesquisa foi organizada pela [Transporte Ativo](#) e pelo [LABMOB-UFRJ](#), e contou com uma extensa rede de organizações colaboradoras que levaram a campo, entre setembro de 2017 e abril de 2018 mais de 140 pesquisadores para realizar 7.644 entrevistas. Devido a abrangência e a complexidade da pesquisa, a sua concretização só foi possível através da participação e engajamento de todos envolvidos, fruto de um grande esforço de ação coletiva e voluntária.

Os resultados sintéticos apresentados aqui revelam as principais tendências do deslocamento por bicicleta em várias cidades brasileiras. Cabe ressaltar que não é possível uma comparação direta com a primeira edição da pesquisa – realizada em 2015 – pois agora adotamos outro método de amostragem, mais refinado e que resultou, em muitos casos, em amostras com tamanhos distintos.

Os dados coletados e analisados nesta pesquisa fornecem subsídios para que gestores públicos, urbanistas e todos os envolvidos com o tema, formulem uma agenda mais precisa e robusta de políticas públicas e ações de promoção do transporte ciclovitário.

Muitos são os desafios, entretanto, acreditamos que é possível transformar as cidades brasileiras em ambientes convidativos aos ciclistas, onde todos e todas possam usar a bicicleta nos seus deslocamentos diários com segurança e conforto.



## Agradecimentos

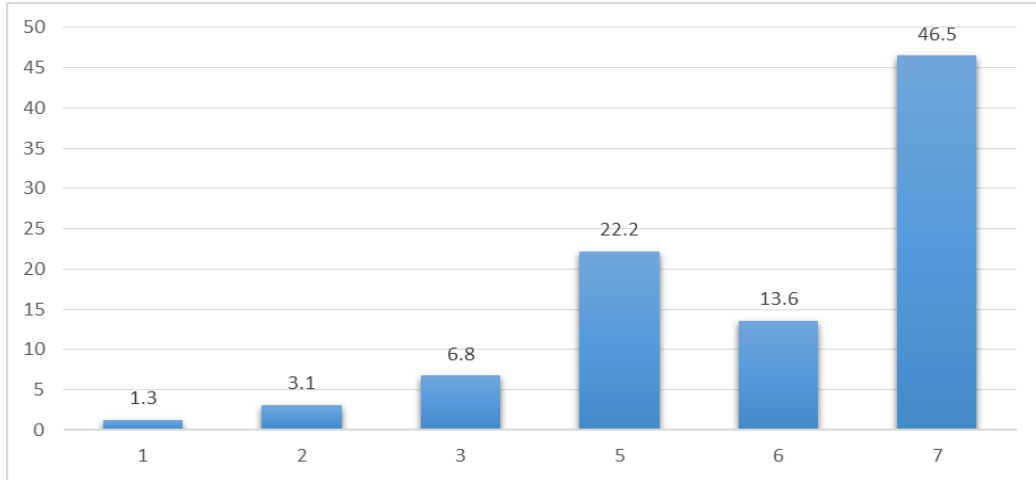
A todos e todas que participaram dessa pesquisa, dedicando tempo e empenho para que ela fosse realizada. Ao apoio das instituições e coletivos que atuam no desenvolvimento de políticas públicas para a mobilidade por bicicleta no Brasil.

### Notas:

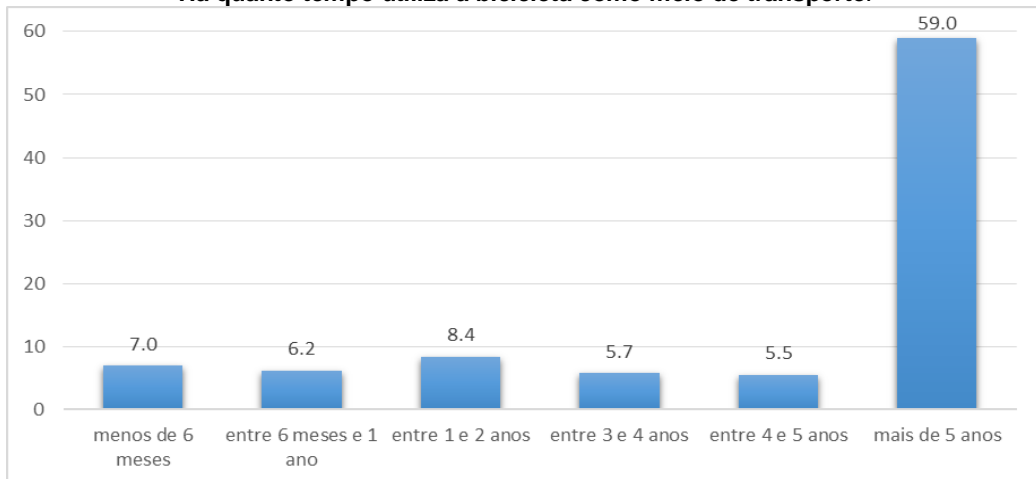
- O percentual de entrevistados em relação à população foi o mesmo em todas as cidades.
- As entrevistas foram feitas com pessoas que pedalam pelo menos uma vez por semana como meio de transporte, abordadas pedalando, empurrando ou estacionando a bicicleta.
- As entrevistas foram distribuídas igualmente no tecido urbano pelas áreas centrais, intermediárias e periféricas das cidades. Estas áreas foram definidas pela organização da sociedade civil local envolvida.
- As entrevistas foram realizadas apenas em dias úteis.

## BRASIL

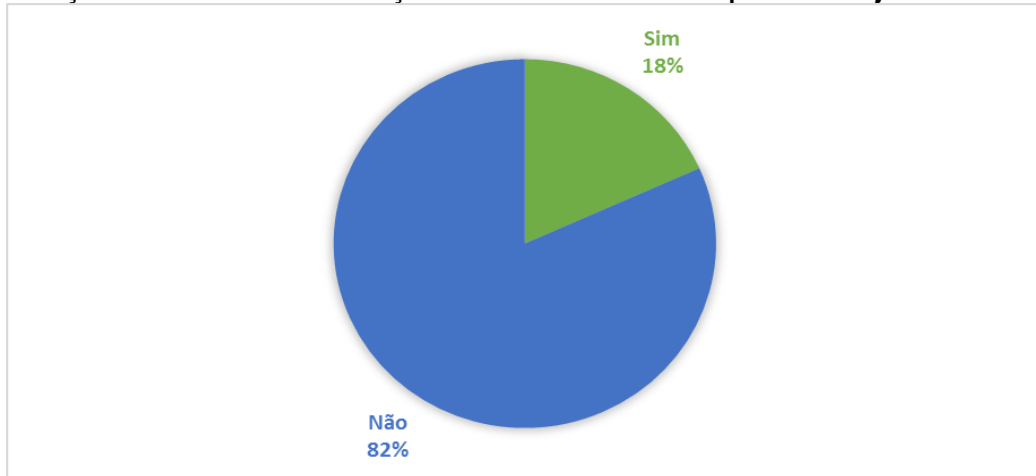
Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.



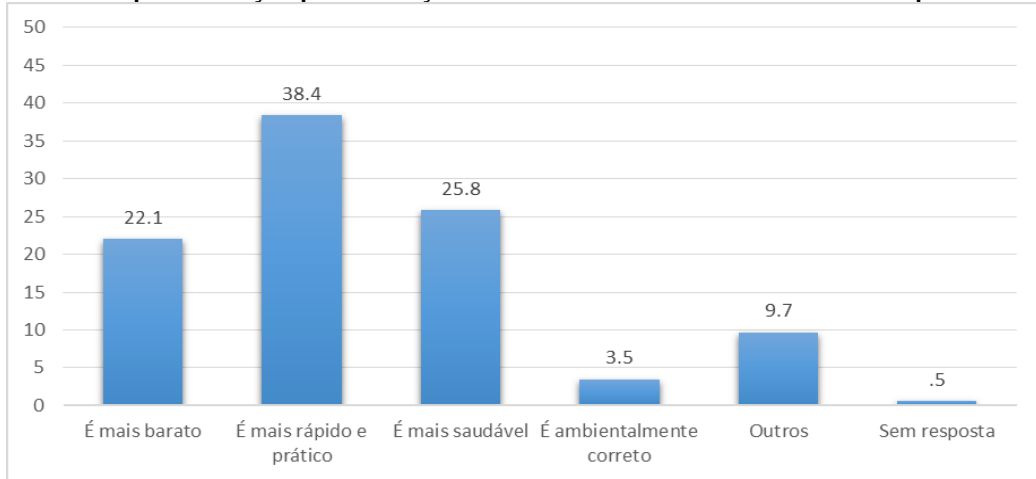
Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



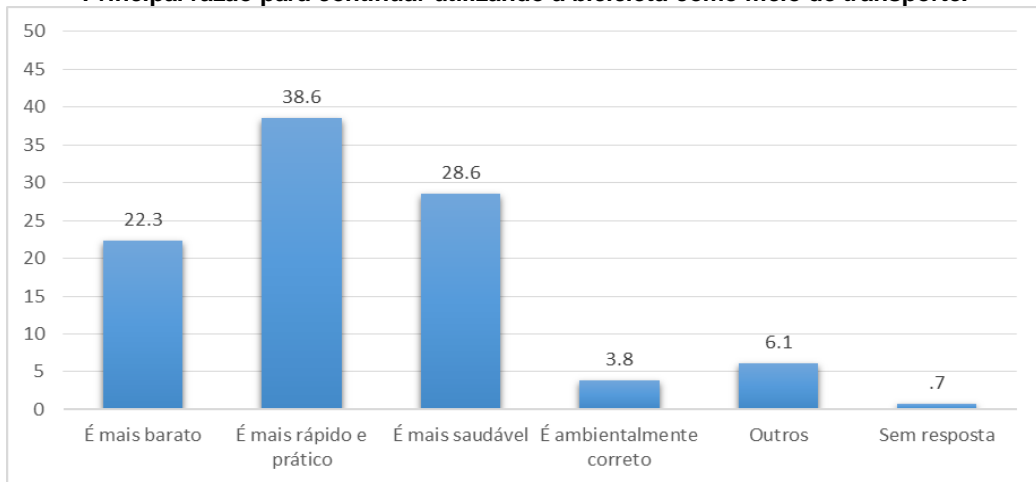
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



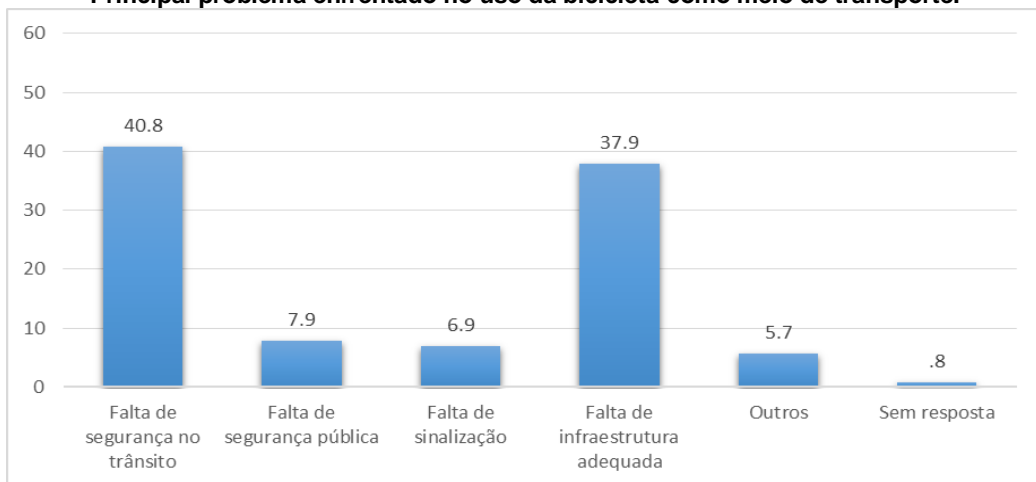
**Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.**



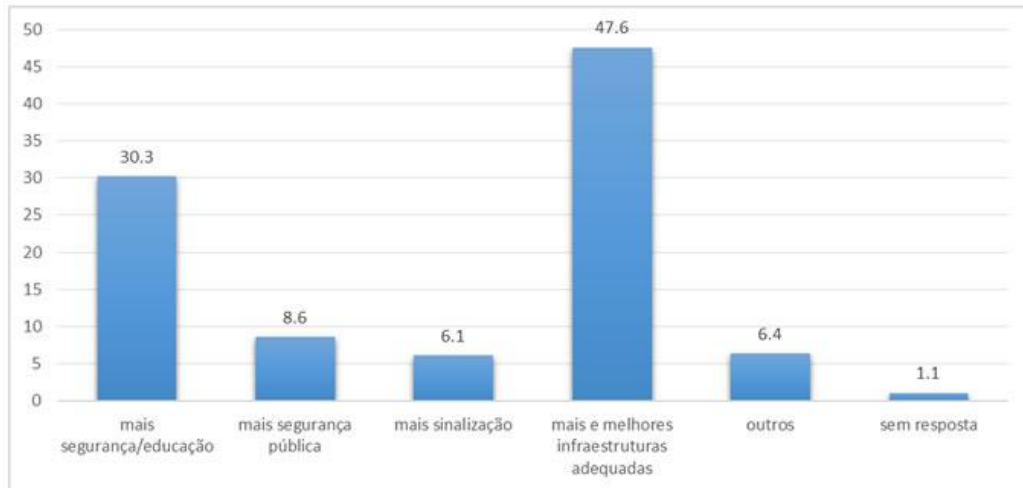
**Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.**



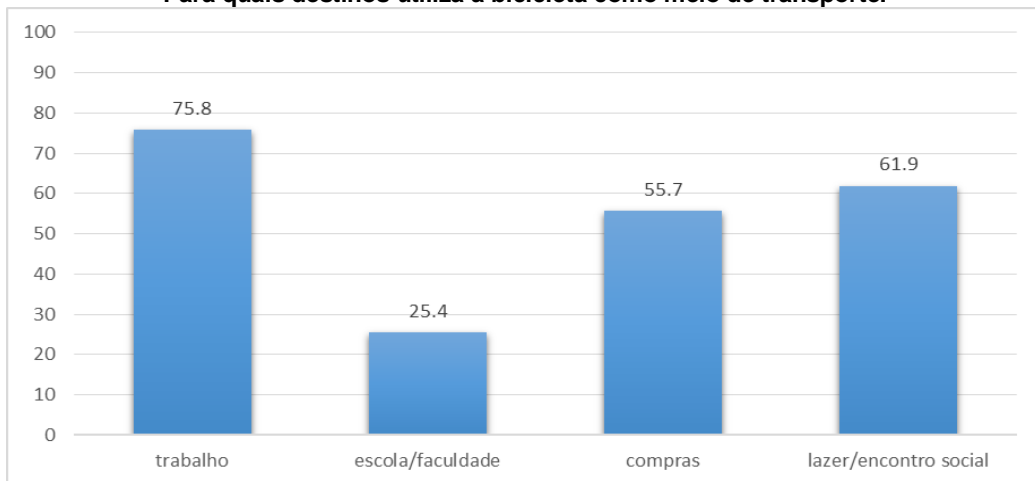
**Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.**



### O que faria você pedalar mais?

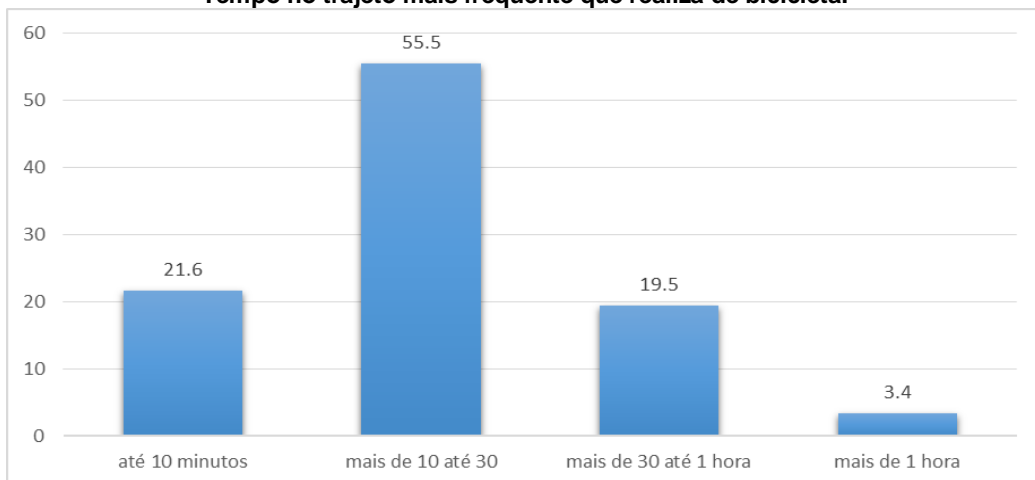


### Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.

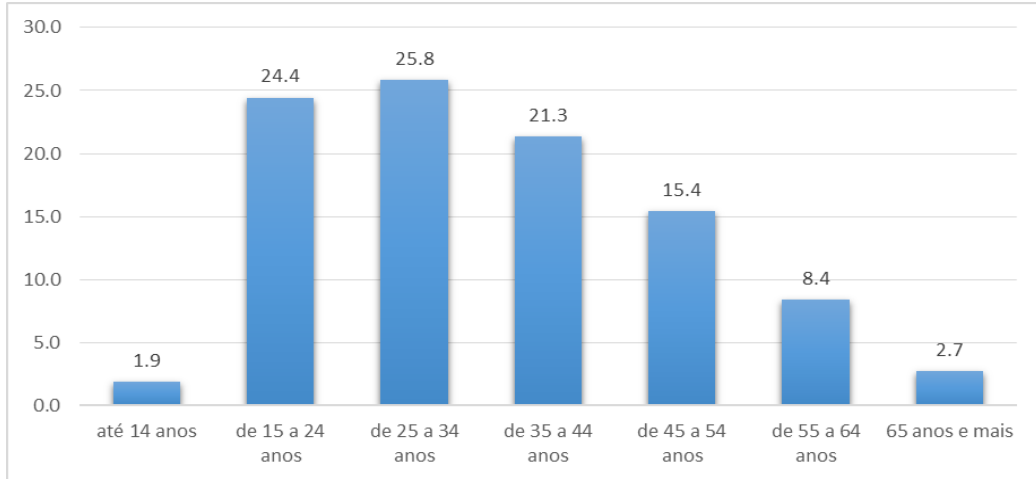


O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

### Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.



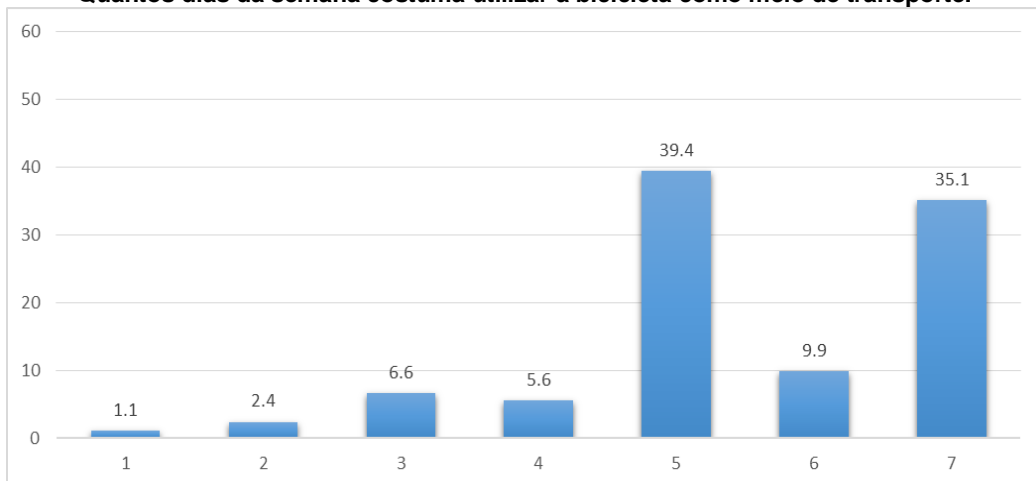
### Faixa etária.



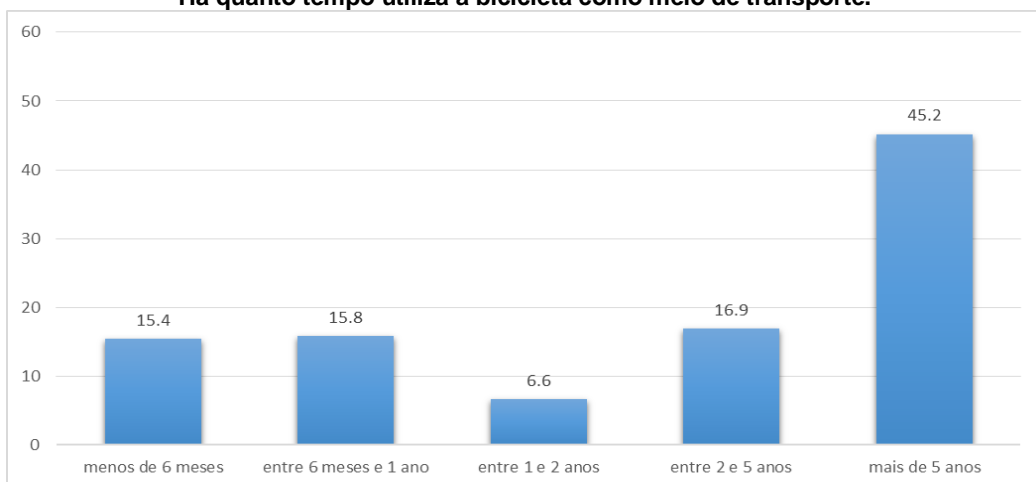
## Niterói - RJ

População: 487.562 (2010)

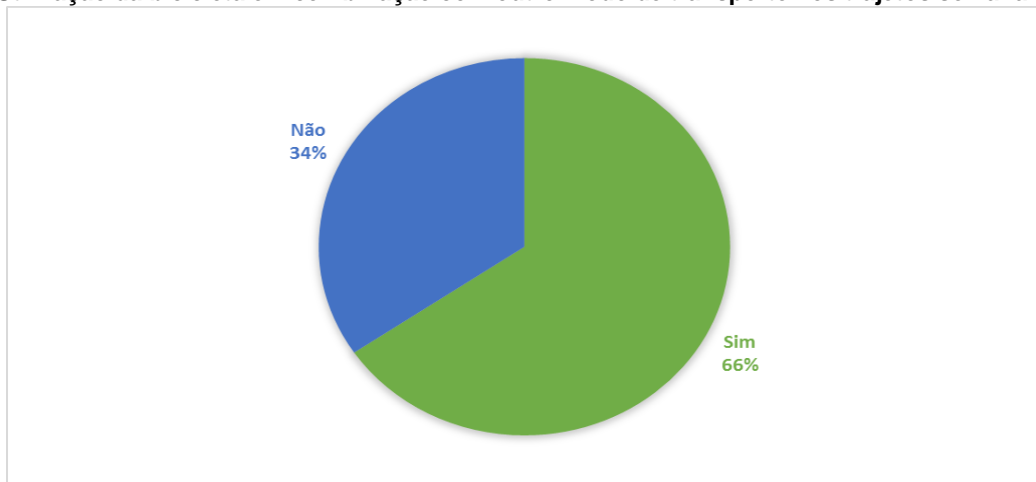
### Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.



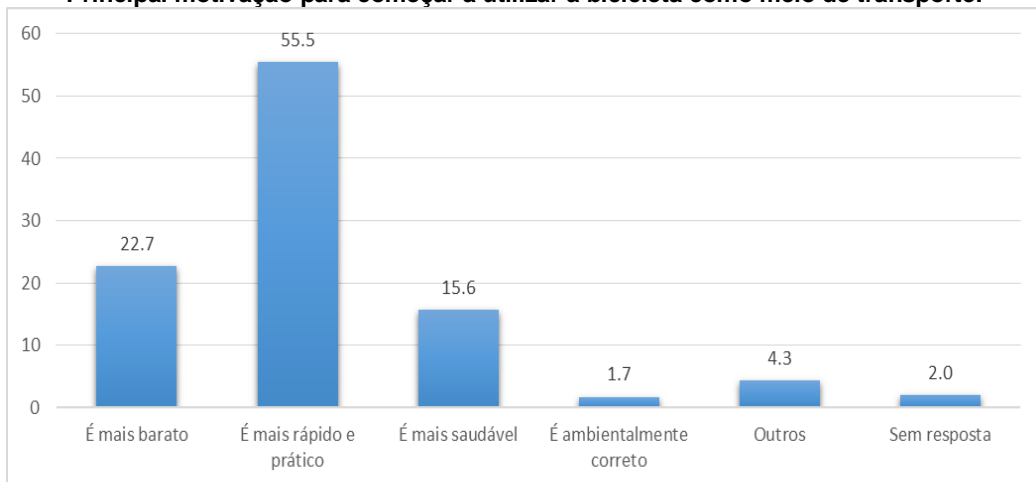
### Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



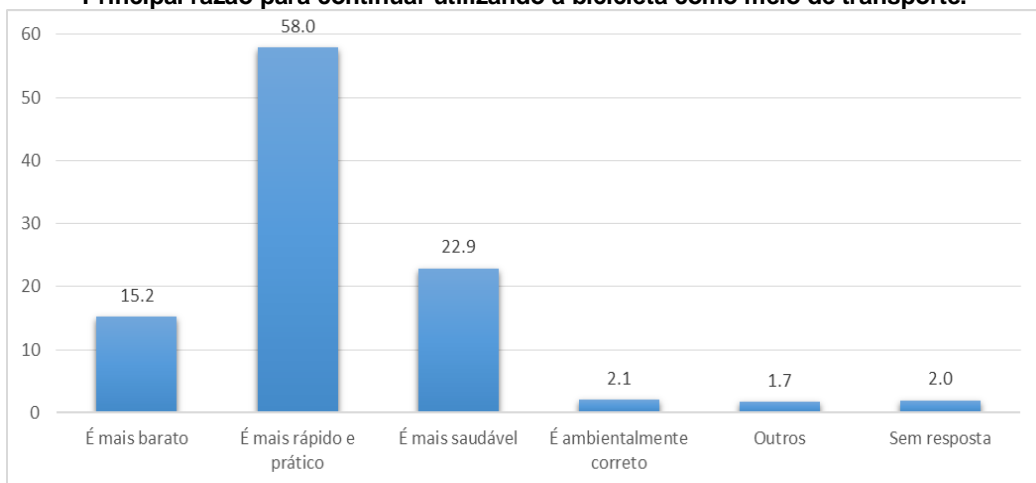
### Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



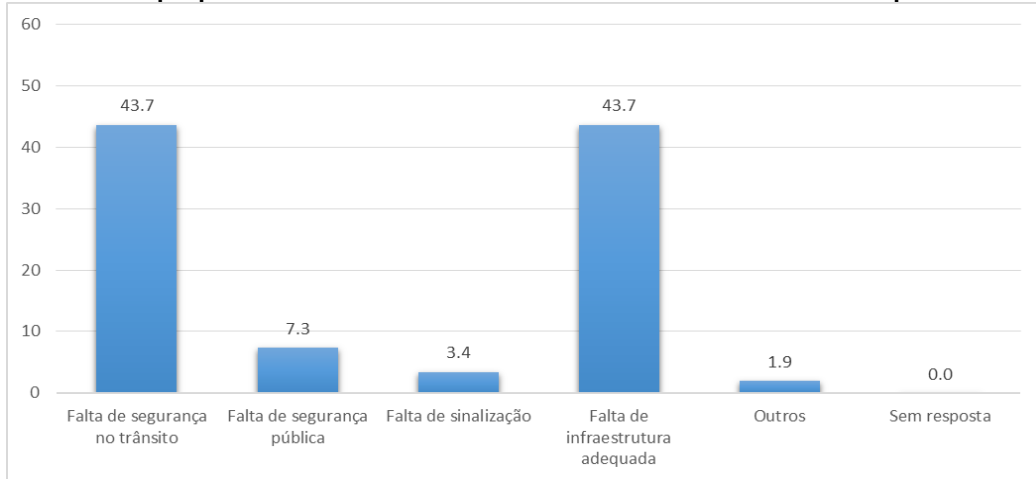
### Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.



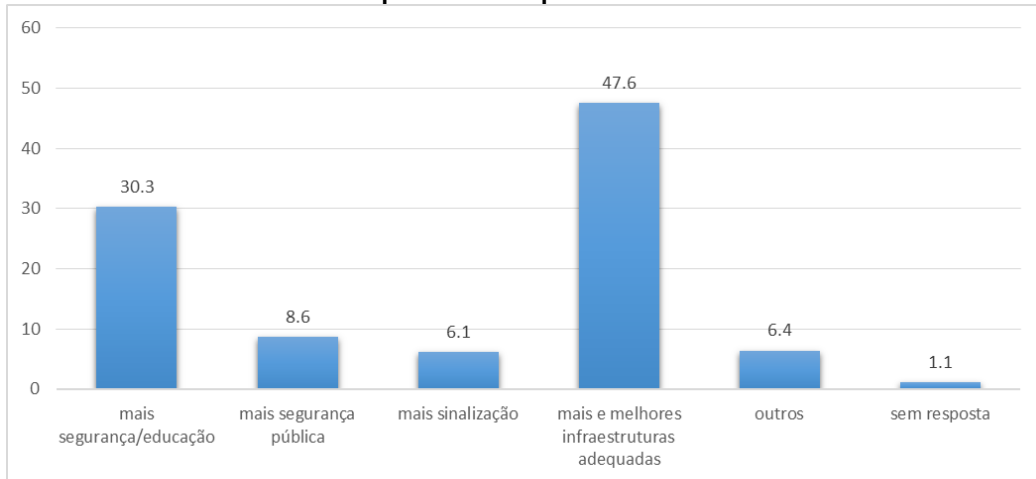
### Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.



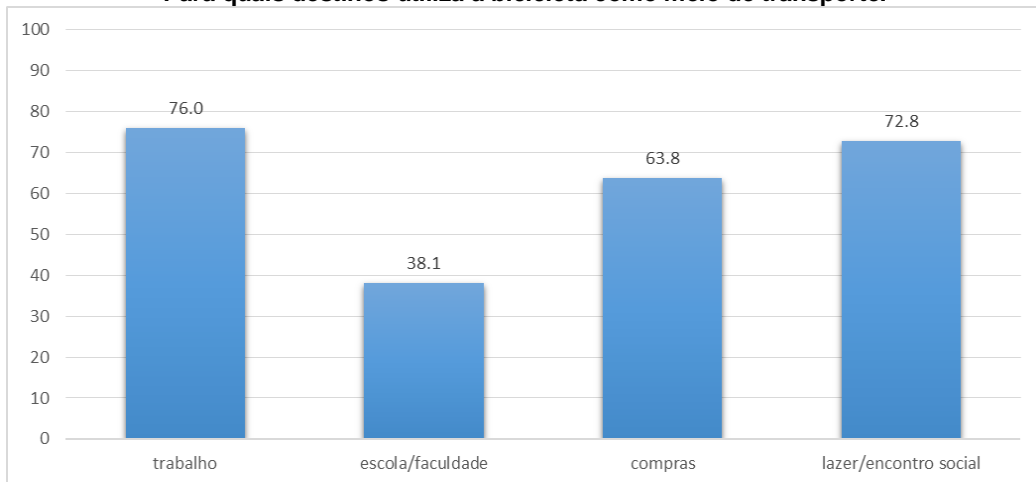
### Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



### O que faria você pedalar mais?

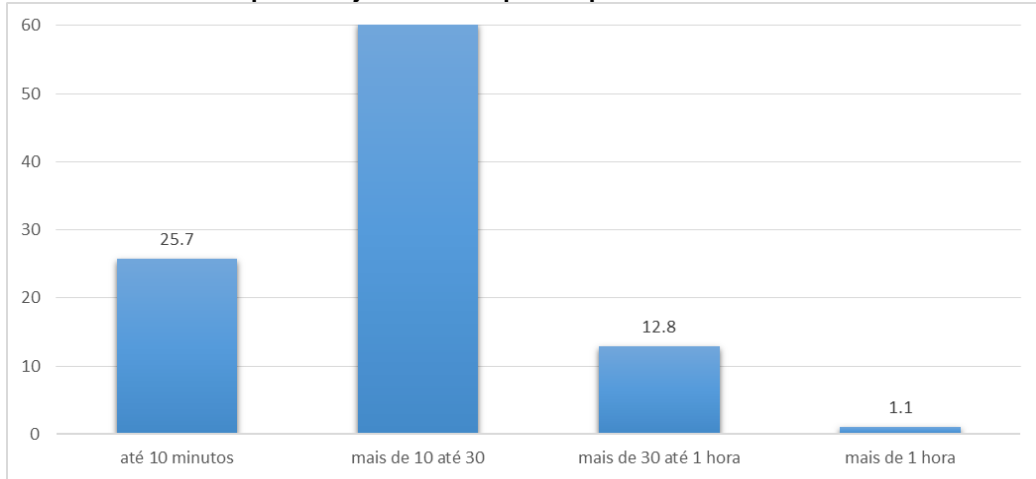


### Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.

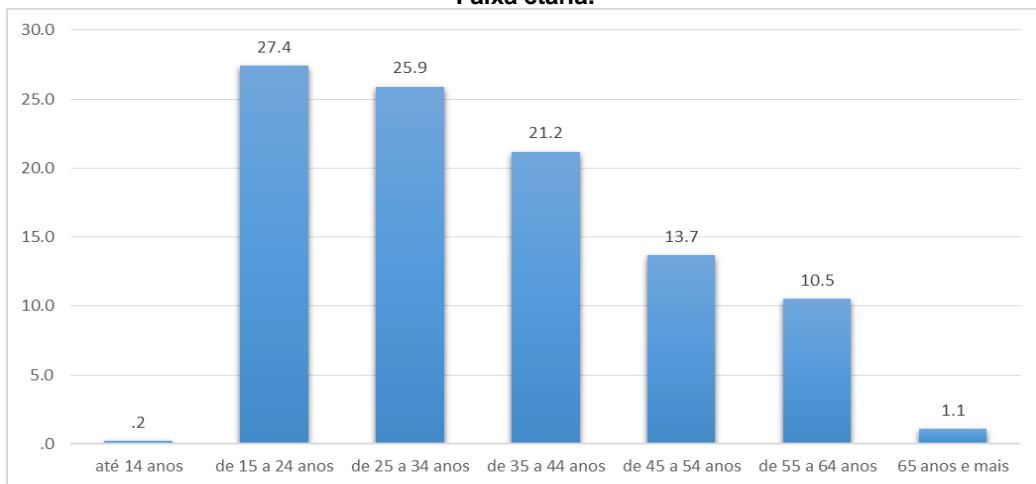




**Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.**



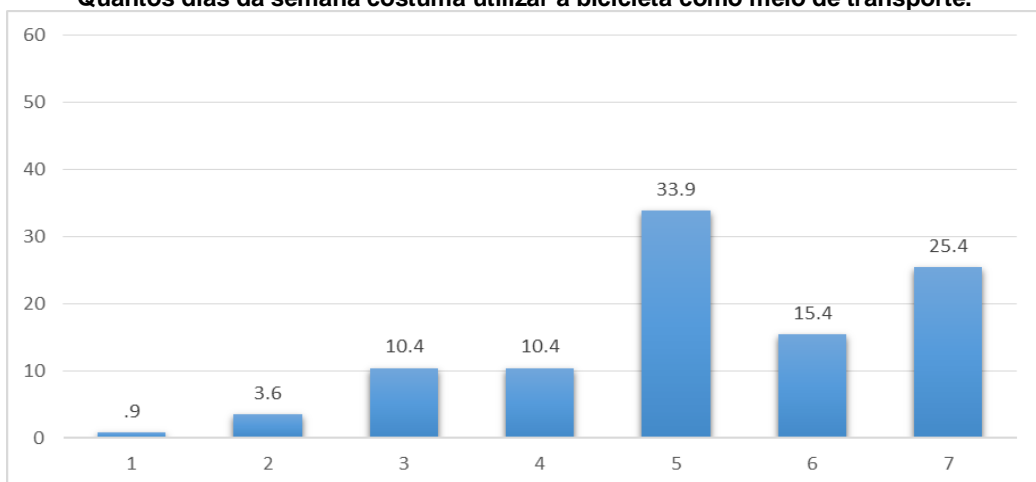
**Faixa etária.**



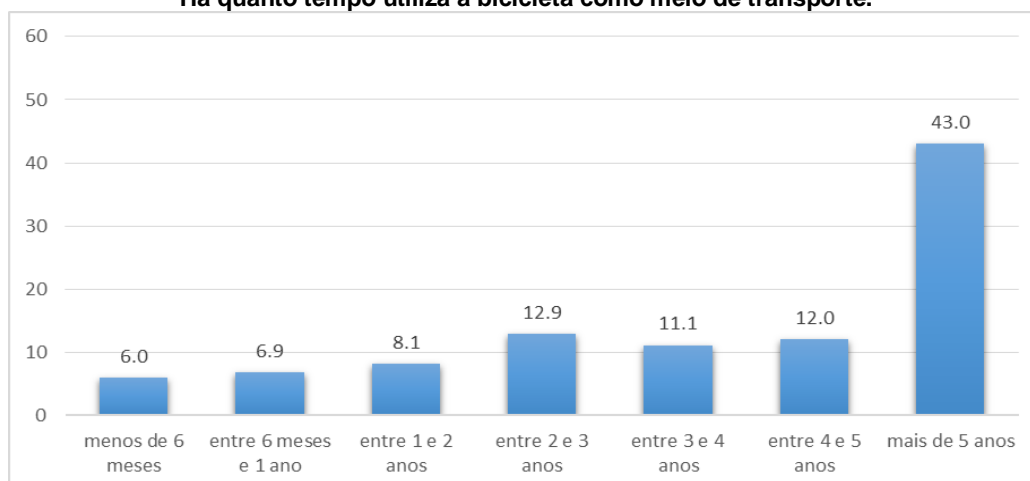
## Rio de Janeiro - RJ

População: 6,32 milhões (2010)

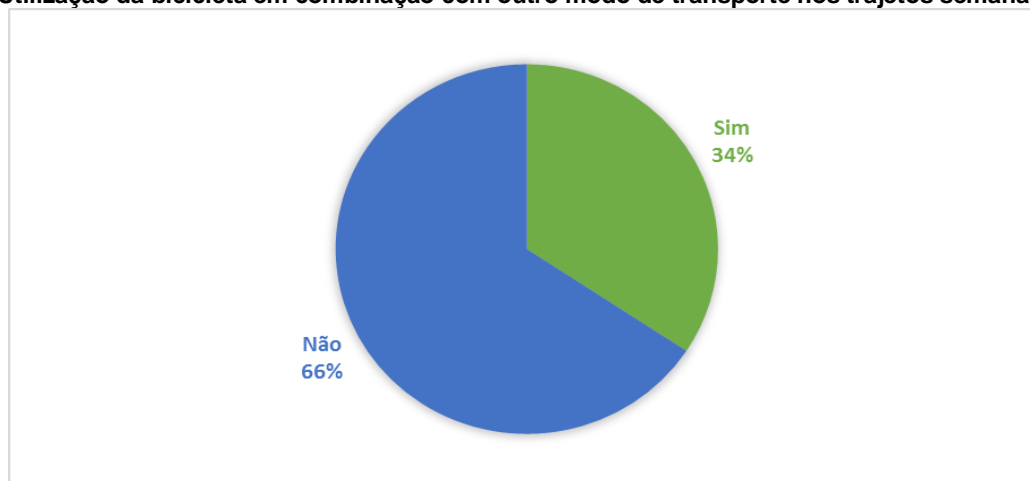
**Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.**



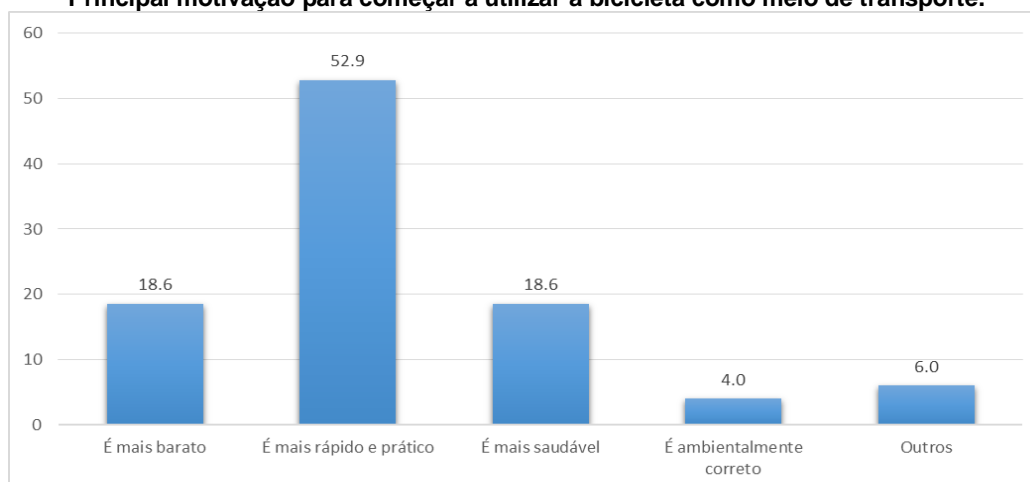
### Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



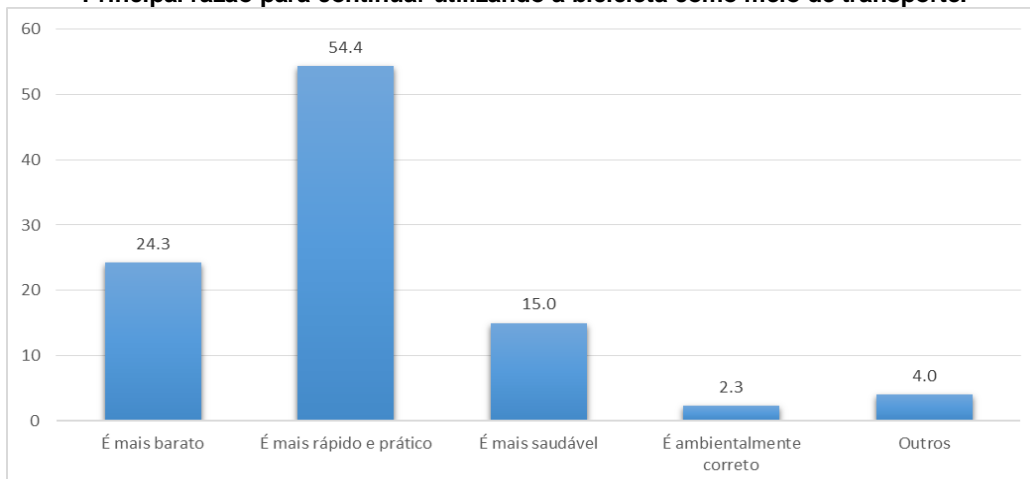
### Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



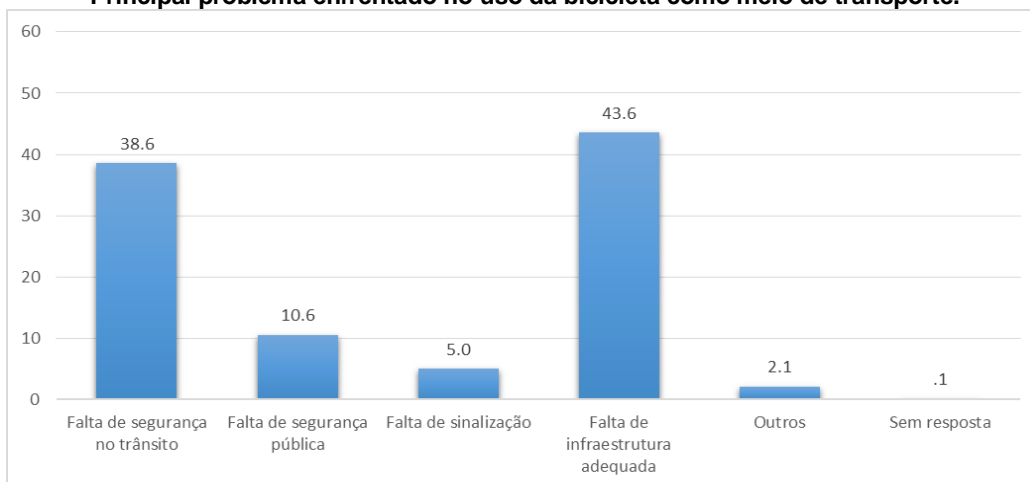
### Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.



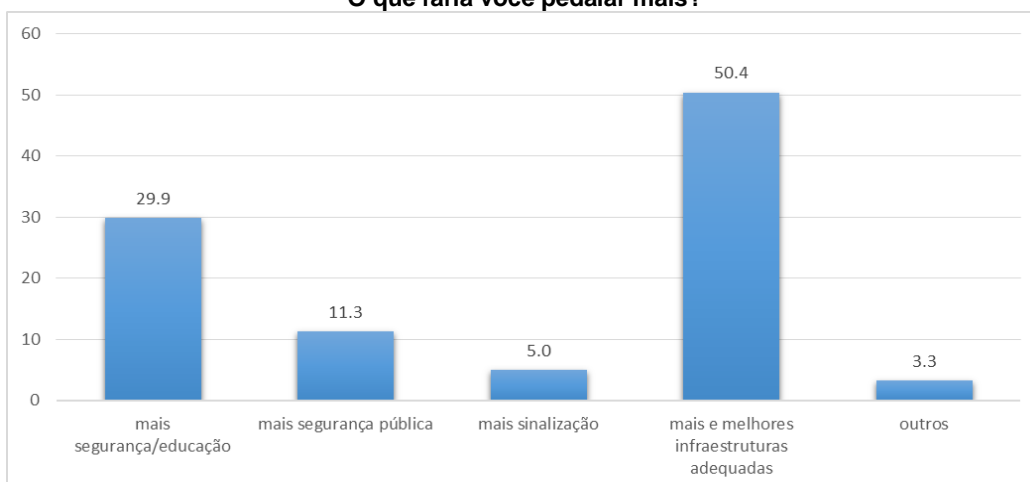
### Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.



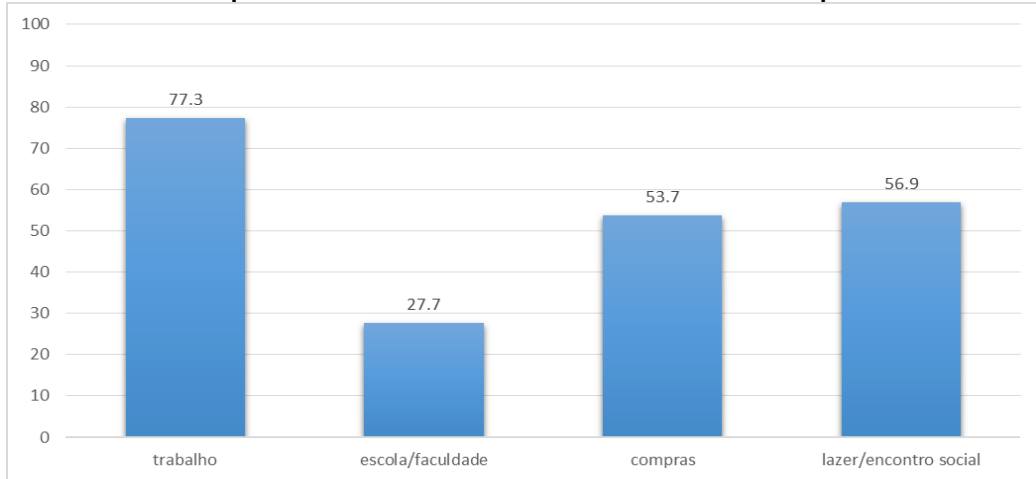
### Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



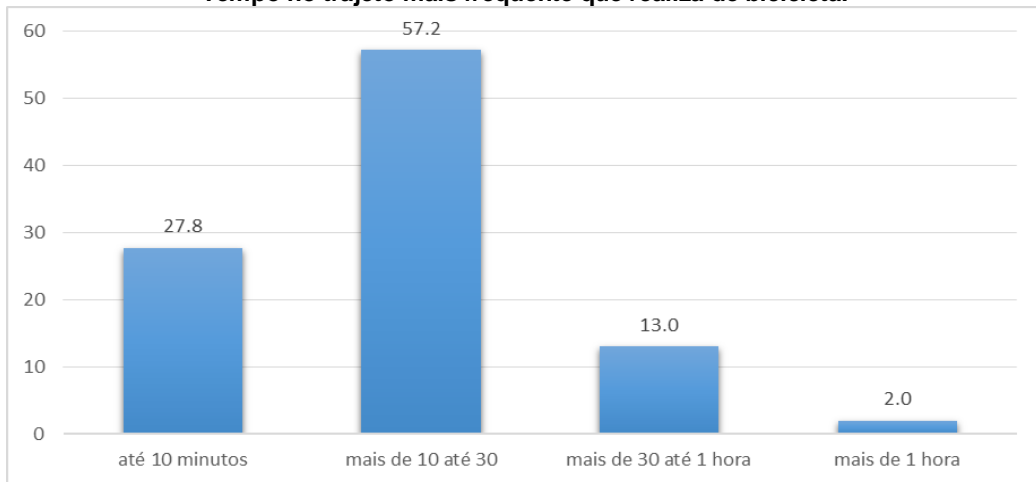
### O que faria você pedalar mais?



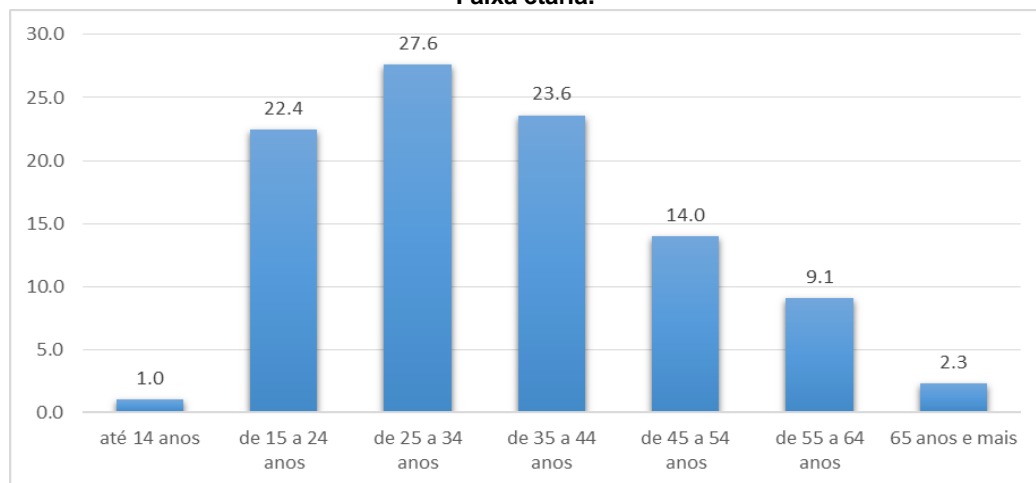
**Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.**



**Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.**



**Faixa etária.**



1



IDEALIZAÇÃO E COORDENAÇÃO



DESENVOLVIMENTO

**LABMOB**  
Laboratório de Mobilidade Sustentável

**prourb** PROGRAMA DE  
POSI-GRADUAÇÃO  
EM URBANISMO  
LABORATÓRIO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



Observatório  
das Metrópoles  
INSTITUTO NACIONAL DE  
CIÊNCIA E TECNOLOGIA

PATROCÍNIO

